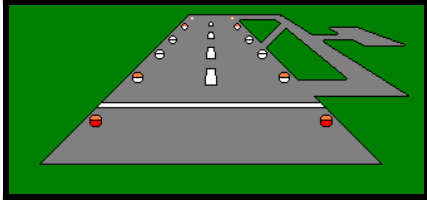


THORN

Airfield Lighting



**Baliza Empotrada
de Bajo Saliente**
Alta / Media Intensidad

INL-REO

DOC 1209.S

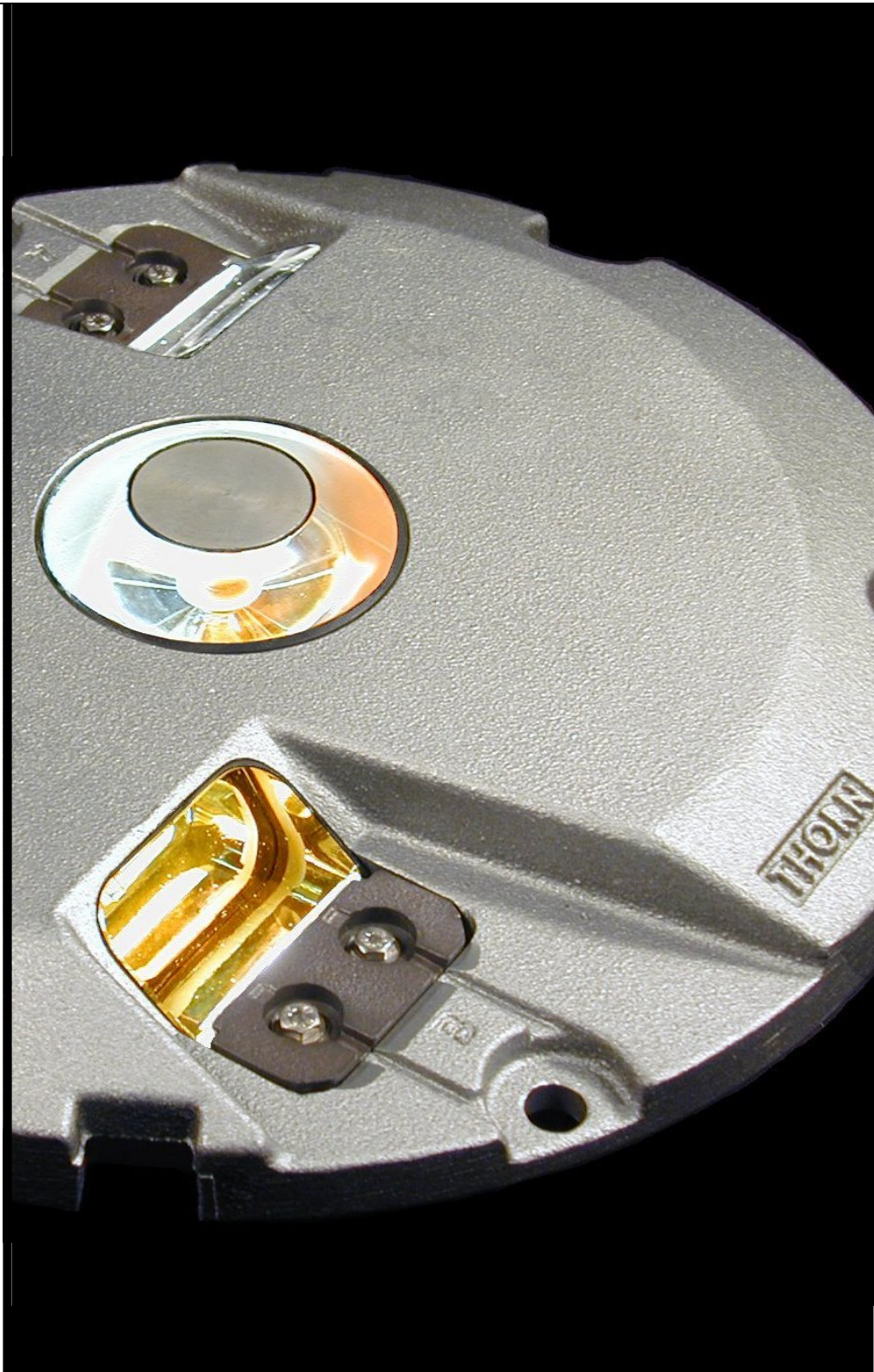
Revisión 1.D 01/11/03

Utilización

- . Borde de Pista
Alta / Media
Intensidad

Conformidad con Normas

- . OACI : Anexol4
Volumen I Apartado
5.3.9 para su empleo
en CAT I, II y III
- . FAA : L-850C
AC150/5345-46B
- . OTAN : STANAG 3316
- . STNA
- . CAP 168
- . BS 3224



Principales Ventajas

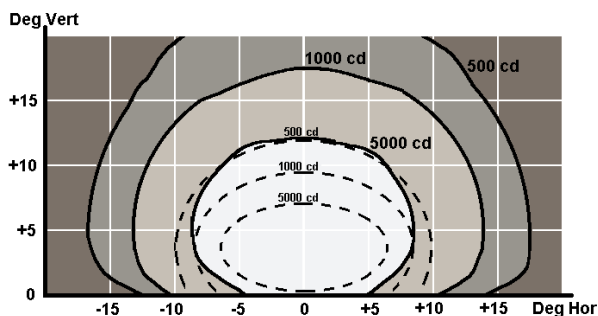
- La baliza INL-REO ha sido concebida para sustituir las luces elevadas de borde de pista en los aeropuertos llamados a recibir el nuevo Avión Airbus A380. De forma simultánea, esta baliza soporta el chorro de los reactores del A380, proporciona un balizamiento bidireccional de alta intensidad de borde de pista, así como un balizamiento omnidireccional de intensidad media de borde de pista (utilizado para el guiado en circuito de aproximación).
- Bajo consumo : Sólo 2 x 105 W en baliza bidireccional AI y 45 W en baliza omnidireccional MI.
- Vida media de la lámpara > 1000 h a 6,6 A.
- Bajo saliente del suelo : 22.5 mm (< 1")
- Diámetro : 304 mm (12")
- Profundidad mínima: Instalación en base poco profunda de 150 mm.
- Excelentes características fotométricas obtenidas mediante un reflector
 - Mejor rendimiento luminoso.
 - Características idénticas a la lámpara : El reflector forma parte integral de la lámpara. Por tanto, cada vez que se cambie la lámpara habrá un nuevo reflector.
 - Alta estabilidad óptica: no necesita ajustes internos ya que la lámpara prefocalizada está siempre perfectamente situada en el reflector.
- Posibilidad de encendido selectivo AI / MI.
- Instalación siempre paralela al eje central de aproximación.
- Facilidad de mantenimiento. Debido a la pequeña cantidad de componentes, el desmontaje completo es muy fácil.
- Facilidad para reemplazar el prisma ya que no está pegado.
- Válvula para prueba de estanquidad.
- Muchas piezas compartidas con otras luces de la misma gama.
- Fácil manejo y transporte gracias a su reducido tamaño.

Características Técnicas

Lámpara :	Lámpara halógena prefocalizada casquillo Pk30d, 6,6 A 105 y 45 W. Vida de la lámpara superior a 1000 horas.
Alimentación :	Se suministra un(dos) conector(es) bipolar(es) macho FAA a fin de realizar la conexión entre la baliza y el (los) transformador(es) de aislamiento.
Fotometría :	Distribución y homogeneidad conformes con el Apéndice 2 del Anexo 14 de la OACI y FAA L-850C.
Color :	Filtro dicróico amarillo o Rojo. La cromaticidad cumple con los requisitos preescritos en el Apéndice 1 del Volumen I del anexo 14 de OACI.
Terminación :	Todas las piezas externas en molde de aleación de aluminio templado anodizado. Toda la tornillería, resortes y pernos son de acero inoxidable.
Fijación en la base :	Por 6 bulones y tuercas M10 (suministrado con la caja base o el aro adaptador).
Saliente :	22.5 mm (< 1").
Diámetro exterior :	304 mm (12").
Peso neto :	6,0 kg.



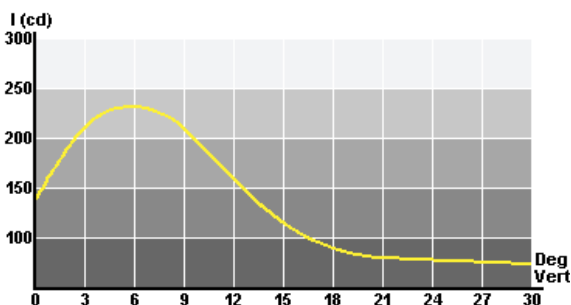
Fotometría



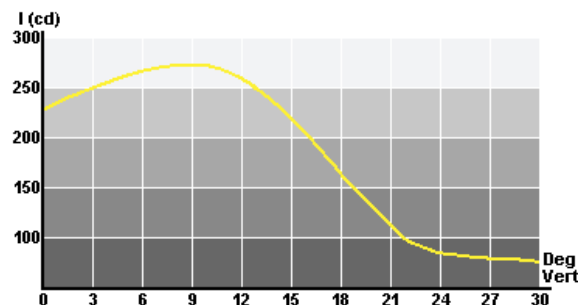
Borde de Pista AI
OACI y FAA L-850C

INL-REO (1 x 105 W)
Baliza Blanca
Convergencia : 4,5°

I media : 11.040 cd
I max / I min : 1.90



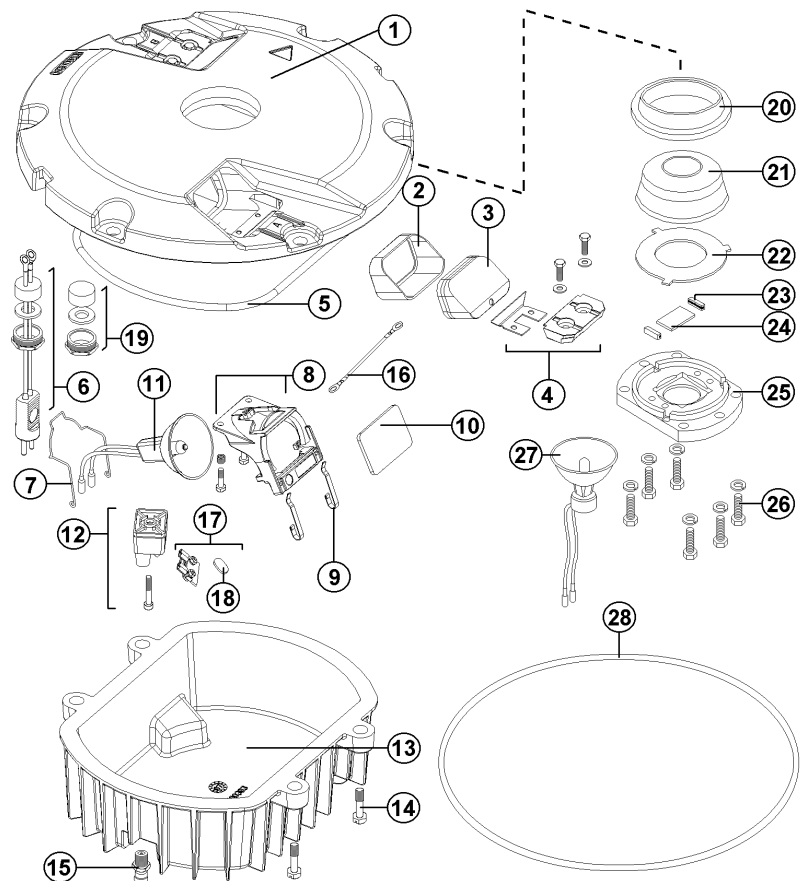
Borde de Pista MI INL-REO (1 x 45 W)
Baliza Blanca



Borde de Pista MI INL-REO (1 x 105 W)
Baliza Blanca

Despiece

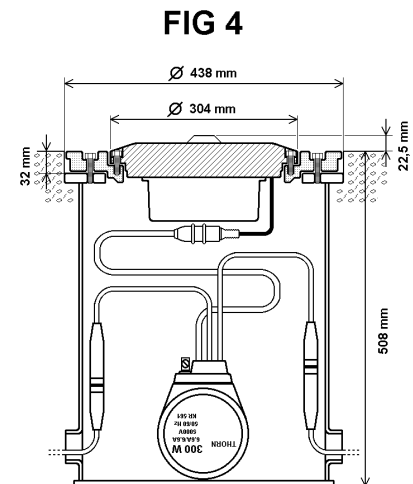
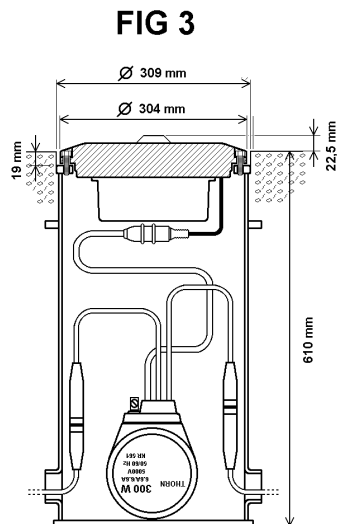
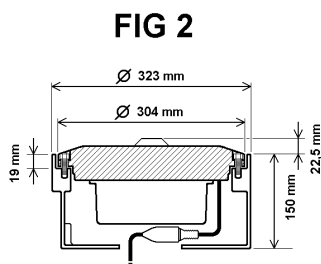
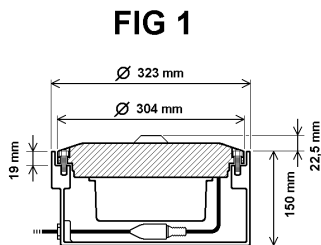
- 1) Cuerpo de la baliza
- 2) Junta de prisma AI de silicona
- 3) Prisma AI no pegado
- 4) Sujeción de bloqueo de prisma y tornillo
- 5) Junta de cubierta
- 6) Cable con conector secundario FAA con prensaestopas
- 7) Resorte de lámpara AI
- 8) Soporte de lámpara AI
- 9) Resorte de filtro AI
- 10) Filtro o desviador AI dicróico
- 11) Lámpara halógena prefocalizada con reflector dicróico 105 W a 6,6 A
- 12) Clema de conexión
- 13) Cubierta de la baliza
- 14) Tornillo de la cubierta
- 15) Válvula para la prueba de estanquidad
- 16) Cable clema de conexión
- 17) Soporte de la pastilla de cortocircuitaje
- 18) Pastilla de cortocircuitaje
- 19) Tapón (para la versión de un conector)
- 20) Junta de prisma MI de silicona
- 21) Prisma MI no pegado
- 22) Placa de protección de prisma MI en Teflón
- 23) Junta de protección de filtro MI
- 24) Filtro dicróico MI
- 25) Soporte prisma MI
- 26) Tornillo de fijación del Soporte prisma
- 27) Lámpara halógena prefocalizada MI con reflector dicróico 105 W a 6,6 A
- 28) Junta tórica de estanquidad para base poco profunda THORN 8"



Instalación

- Sobre caja base poco profunda de 12" de 150 mm con acceso lateral (Fig 1).
- Sobre caja base poco profunda de 12" de 150 mm con acceso por el fondo (Fig 2).
- Sobre caja base profunda FAA L-868B (Fig 3).
- Sobre caja base profunda FAA L-868C o FAA LB-1 mediante un aro adaptador 16"/12" (Fig 4).
- Sobre caja base británica SR9 mediante un aro adaptador SR9/12".

La instalación es siempre paralela al eje de aproximación.

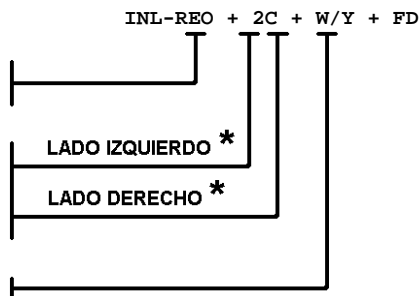


Baliza INL-REO

Código de pedido

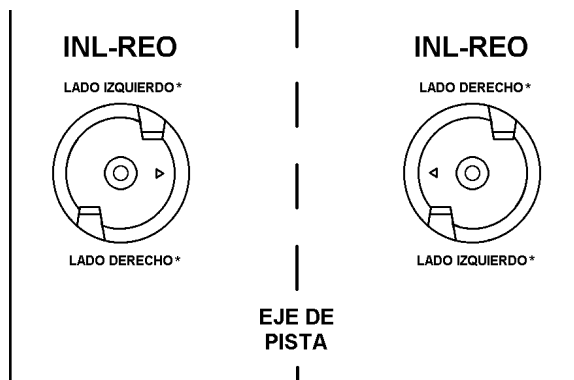
Conexión

- A un transformador de aislamiento 1C
- A dos transformadores de aislamiento 2C
- Filtros de Color
 - Sin (Blanco) W
 - Filtro Amarillo Y
 - Filtro Rojo R
 - Obturador B
- Dispositivo de cortocircuitaje (Opción)
- Pastilla de cortocircuitaje (x 2) FD



- SOPORTE DE LA BALIZA
- Caja base
- Aro adaptador

Ver Doc 1402.S
Ver Doc 1402-S



Thorn Europhane
156 bd Haussmann
75379 Paris
Cedex 08
FRANCE
Tel : +33 (0) 1 49 53 62 62
Fax : +33 (0) 1 49 53 62 89
thornairfield@thorn.fr

Distribuidor en España
Iluminación Señalización y Balizajes, S.A.
C/ Ramón Jiménez, 5
28223 Pozuelo de Alarcón
Madrid ESPAÑA
Tel : +34 917 990 955
Fax : +34 913 517 506
comercial@ibasesa.com

Thorn Lighting
3 King George Close
Eastern Avenue West
Romford, Essex RM7 7PP
UNITED KINGDOM
Tel : +44 (0) 1708 776 289
Fax : +44 (0) 1708 742 322
airfield@thornlight.com

Thorn CLK Airfield lighting
19/F Jardine Engineering House
260 King's Road
North point - HONG KONG
Tel : +852 (0) 2988 4128
Fax : +852 (0) 2988 4139
adminhk@thornclkaf1.com.hk

Embalaje

Designación	Volumen en m ³	Dimensiones en mm	Peso en kg
Baliza INL-REO	0,013	350 x 350 x 105	6,0

Especificación

La baliza empotrada de borde de pista AI/MI INL-REO estará concebida para sustituir las balizas elevadas de borde de pista en los aeropuertos llamados a recibir el nuevo Avión Airbus A380. De forma simultánea, esta baliza soportará el chorro de los reactores del A380, proporcionará un balizamiento bidireccional de alta intensidad de borde de pista, así como un balizamiento omnidireccional de intensidad media de borde de pista (utilizado para el guiado en circuito de aproximación).

La baliza será conforme a las recomendaciones del Anexo 14 de la OACI, Volumen I, apartado 5.3.9, con las normas FAA L-850C con las normas STANAG 3316 así como con las CAP 168 y las Normas Británicas BS 3224.

Deberá estar equipada con tres lámparas halógenas prefocalizadas con reflector dicróico a 6,6 A, (2 x 105 W y 1 x 45 W). La vida de la lámpara deberá ser mayor de 1.000 horas a intensidad máxima.

Será posible el encendido selectivo de AI y MI.

Todas las piezas externas se fabrican en molde de aleación de aluminio templado anodizado. Los resortes y tornillería serán de acero inoxidable. Deberá tener un diámetro exterior máximo de 304 mm (12") y su saliente del suelo no excederá de 22,5mm (< 1").

Puede instalarse directamente en caja base poco profunda de 12", sobre caja base profunda FAA L-868B o mediante un aro adaptador en caja base profunda FAA L-868C o FAA LB-1.

Su diseño facilitará el mantenimiento:

- Los prismas no deberán estar pegados.
- Los filtros serán dicróicos
- Las balizas de la misma gama comparten muchos componentes iguales.
- No será necesario ningún ajuste interno.

Las descripciones, dimensiones y características fotométricas contenidas en esta publicación no son dadas sino como indicación y no constituirán un compromiso para nuestra sociedad quien se reserva el derecho de aportar las modificaciones correspondientes sin previo aviso..