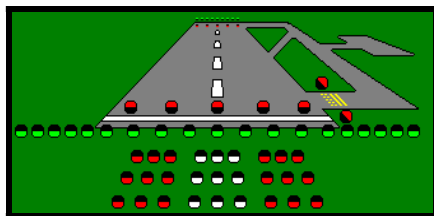


THORN

Airfield Lighting



Baliza Elevada

Unidireccional

Alta Intensidad

EL-AT

DOC 1101.S

Revisión 2.D 01/06/02

Utilización

. Sistema de Aproximación

- Eje
- Barras

Transversales

- Barras Laterales

. Umbral de Pista

. Extremo de Pista.

Barras de le Umbral de Pista

. Punto de Espera intermedio

Conformidad con Normas

. OACI : Anexo14

Volumen I

Apartados 5.3.4, 5.3.10, 5.3.11 y 5.3.17 para su empleo en CAT I, II y III

. FAA: L-862S y E-982

. OTAN : STANAG 3316

. STNA

. CAP 168

. BS 3224 Parte 4ª



Principales Ventajas

- Bajo consumo : Sólo 200 W en CAT III para todas las funciones.
- Vida media de la lámpara superior a 1000 horas a 6,6 A..
- Fácil sustitución de la lámpara a través de la tapa trasera, sin necesidad de retirar el cristal frontal ni el reflector.
- Frangibilidad de la pata de la baliza conforme con los estándares FAA (= 350 mph).
- El cable de alimentación está protegido por su paso en el soporte.
- Coloración directa del cristal frontal, evitando así el empleo de filtros externos.
- Ajustes angulares fáciles.
- Estabilidad del ángulo de elevación gracias a dos tornillos Allen de bloqueo.
- Bajo peso : Inferior a 2 kg con lámpara.

Características Técnicas

Lámpara : Lámpara halógena prefocalizada casquillo Pk30 d, 6,6 A 65, 100, 150 o 200 W. Vida de la lámpara superior a 1000 horas a 6,6 A.

Alimentación : La conexión se puede hacer también vía cable secundario bipolar 2x2.5 mm² o 2x4 provisto de un conector secundario macho tipo FAA (conector remodelado o kit secundario en un pedido aparte ver Doc 1507.S)

Fotometría : Distribución y homogeneidad conformes con el Apéndice 2 del Anexo 14 de la OACI.

Color : A través del cristal frontal, tintado en la masa. La cromaticidad cumple con los requisitos prescritos en el Apéndice 1 del Volumen I del anexo 14 de OACI.

Terminación : El cuerpo y el soporte son de fundición de aleación de aluminio, fosfatada y pintada de amarillo aviación por procedimientos electroestáticos. Todos los resortes, tornillos, tuercas y pernos son de acero inoxidable. Para condiciones extremas, una protección reforzada es posible bajo pedido.

Fijación : Por tres juegos de tornillos y tuercas.

Ajuste : Ajuste del ángulo de elevación por medio de dos juegos de tornillos y tuercas.

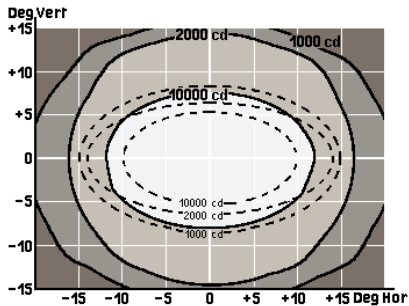
Peso neto : Inferior a 2 kg con lámpara.

Fotometría

Eje y transversales de aproximación

EL-ATC Blanco (150 W)

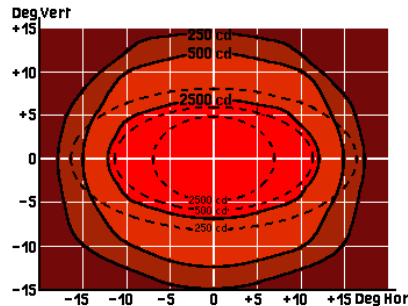
I media : 22.200 cd
I max / I min : 2,18



Barras laterales de aproximación

EL-ATS Rojo (200 W)

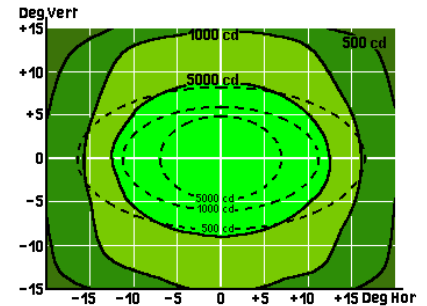
I media : 5.400 cd
I max / I min : 1,89



Barras de ala de umbral

EL-ATW Verde (150 W)

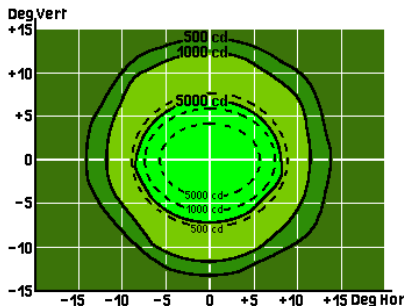
I media: 14.510 cd
I max / I min : 1,5



Umbral de pista

EL-ATT Verde (200 W)

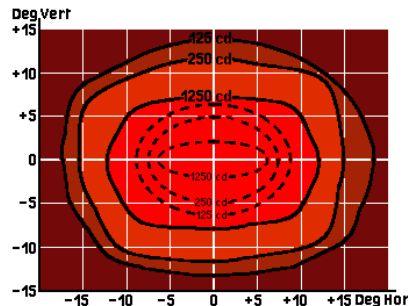
I media : 12.150 cd
I max / I min : 2,10



Extremo de pista

EL-ATS Rojo (100 W)

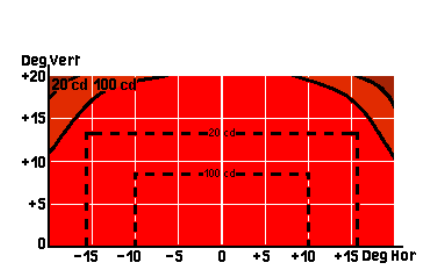
I media: 3.690 cd
I max / I min : 1,29



Punto de espera

EL-ATS Rojo (45 W)

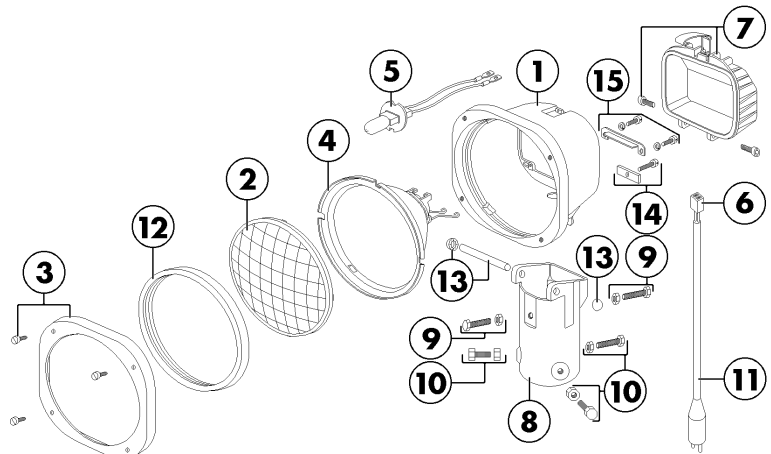
I media : 530 cd
I max / I min : 2,6



EL-AT Baliza Elevada Unidireccional Alta Intensidad

Despiece

- 1) Cuerpo de baliza
- 2) Cristal frontal en vidrio
- 3) Aro frontal de cierre, con junta
- 4) Reflector de aluminio puro, pulido con soporte de lámpara
- 5) Lámpara halógena tipo Pk30d
- 6) Borne de conexión
- 7) Tapa trasera de acceso a la lámpara con resorte de cierre
- 8) Soporte con articulación y bloqueo
- 9) Tornillos y tuercas de bloqueo del ángulo de elevación
- 10) Tornillos y tuercas de fijación
- 11) Cable bipolar con conector FAA
- 12) Junta de elemento óptico
- 13) Eje de articulación
- 14) Retenedor de cable con tornillos y arandelas
- 15) Barra de protección con tornillos y arandelas



Instalación

- A nivel del suelo en manguito de rotura y plato base (Fig. 1).
- A nivel del suelo en manguito de rotura y tubo acodado (Fig. 2).
- A nivel del suelo en manguito de rotura y base FAA (Fig. 3).
- Poste hasta una altura de 1,8 m y un manguito de rotura (Fig. 4).
- En mástil abatible, hasta 8,10 m.
- Sobre cualquier soporte de seguridad acabado en un tubo de 44, 50 ó 60 mm de diámetro exterior.

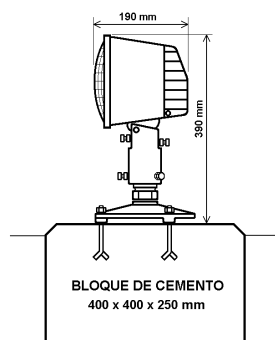


FIG 1

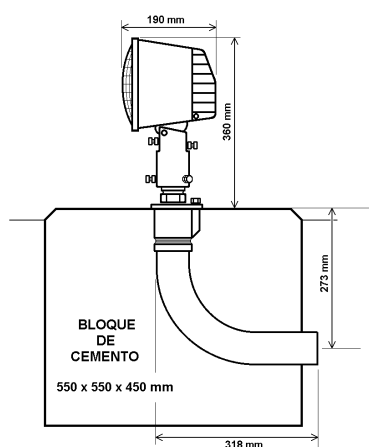


FIG 2

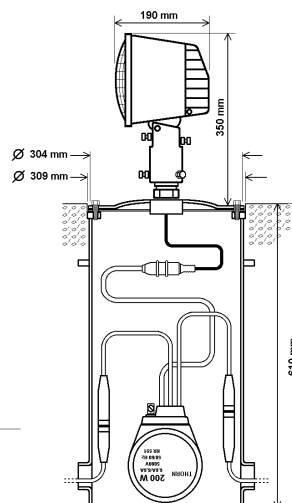


FIG 3

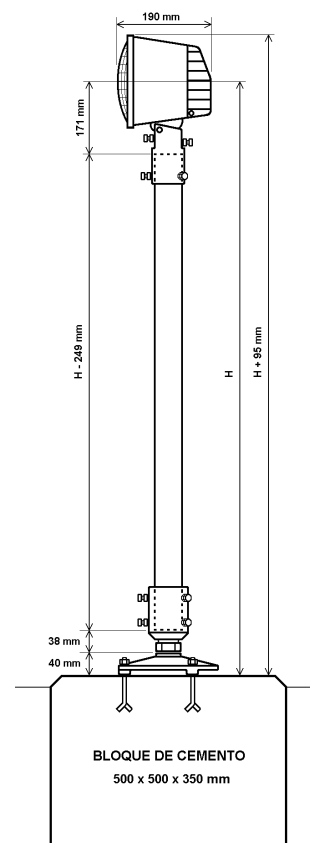
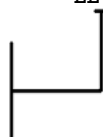


FIG 4

Baliza EL-AT

Código de pedido

BALIZA	EL-AT	EL-ATC
Color		
Blanco	C	
Rojo	S	
Verde	T	
Verde dicroico	W	



LAMPARA

PK30d

200 W	Pk30d / 200 W
150 W	Pk30d / 150 W
100 W	Pk30d / 100 W
45 W	Pk30d / 45 W

CABLE CON CONECTOR MACHO FAA (Pedir a parte) Ver Doc 1507.E

SOPORTE DE LA BALIZA Ver Doc 1401.E y Doc 1402.E

HERRAMIENTA DE REGLAJE EL-AT/ HERRAMIENTA DE REGLAJE

Embalaje

Designación	Volumen en m ³	Dimensiones en mm	Peso en kg
Baliza	0,012	310x200x200	2,4
Lámpara Pk30d (x 100)	0,027	520x260x200	1,8
Herramienta de reglaje	0,017	255x170x390	3,0

Thorn Europhane
156 bd Haussmann
75379 Paris
Cedex 08
FRANCE
Tel : +33 (0) 1 49 53 62
62
Fax : +33 (0) 1 49 53 62
89

thornairfield@thorn.fr

Distribuidor en España
Iluminación Señalización y
Balizajes, S.A.
C/ Ramón Jiménez, 5
28223 Pozuelo de Alarcón
Madrid ESPAÑA
Tel : +34 917 990 955
Fax : +34 913 517 506
comercial@ibasesa.com

Thorn Lighting
3 King George Close
Eastern Avenue West
Romford, Essex RM7 7PP
UNITED KINGDOM
Tel : +44 (0) 1708 776
289
Fax : +44 (0) 1708 742 322
airfield@thornlight.com

Thorn CLK Airfield
lighting
19/F Jardine Engineering
House
260 King's Road
North point - HONG KONG
Tel : +852 (0) 2988 4128
Fax : +852 (0) 2988 4139
adminhk@thornclkaf1.com.hk

Especificación

La baliza elevada de sistema de aproximación, umbral o extremo de pistas será unidireccional de alta intensidad conforme a las recomendaciones OACI del Anexo 14, Volumen I, apartados 5.3.4, 5.3.10, 5.3.11 y 5.3.17, con las normas FAA L-862S y E982, así como con las normas STNA, CAP 168, las normas británicas BS 3224 parte 4ª y STANAG 3316.

Deberá estar equipada con una lámpara halógena prefocalizada 6,6 A, sin exceder de 200 W, sea cual sea la función requerida. La vida de la lámpara deberá ser mayor de 1000 horas a intensidad máxima.

El sistema óptico estará compuesto de un reflector de aluminio puro, pulido y de un cristal frontal blanco o directamente tintado en la masa (no habrá filtros de color).

El cuerpo y el soporte de la baliza estarán hechos de fundición de aleación de aluminio,

fosfatada y pintada de amarillo aviación por procedimiento electroestático. Los resortes, tornillos, tuercas, pernos y elementos de fijación serán de acero inoxidable.

El montaje se podrá hacer en cualquier soporte de seguridad acabado en un tubo de 44, 50 ó 60 mm de diámetro exterior.

El cable de alimentación estará protegido por su paso en el soporte.

El peso de la baliza no excederá 2 Kg con la lámpara.

El reglaje azimutal se efectuará utilizando un instrumento que posea un nivel y un visor telescópico.

El reglaje de elevación será realizado mediante dos juegos de tornillos y tuercas.

El mantenimiento será rápido ya que el cambio de lámpara es fácil por parte posterior de la baliza por abatimiento de la tapa trasera.

Las descripciones, dimensiones y características fotométricas contenidas en esta publicación no son dadas sino como indicación y no constituirán un compromiso para nuestra sociedad quien se reserva el derecho de aportar las modificaciones correspondientes sin previo aviso.